Zusammenfassung

Gesamtstrecke aller Beschäftigten

84,6 Millionen km
davon
Pendelwege: 70,2 Millionen km (83,0%)
Dienstwege: 14,4 Millionen km (17,0%)

Gesamte CO_2-Emissionen aller Beschäftigten

12.600 Tonnen CO_2
davon
Pendelwege: 10.450 Tonnen CO_2 (82,9%)
Dienstwege: 2.150 Tonnen CO_2 (17,1 %)

Durchschnittliche Strecke pro Beschäftigte*r

Pendelwege: 4.200 km
Dienstwege: 1.800 km

Durchschnittliche CO_2-Emission pro Beschäftigte*r

Pendelwege: 590 kg CO_2
Dienstwege: 240 kg CO_2

Vergleich THG-Klimabilanz Ekiba (2025):
Klimabilanz bisher: CO_2 Emissionen der Mobilität (Dienstwege) pauschal mit 6 % der Emissionen aus Energie angesetzt.
Die 2.150 Tonnen entsprechen 8,2 %.

Verwendete CO_2-Äquivalente

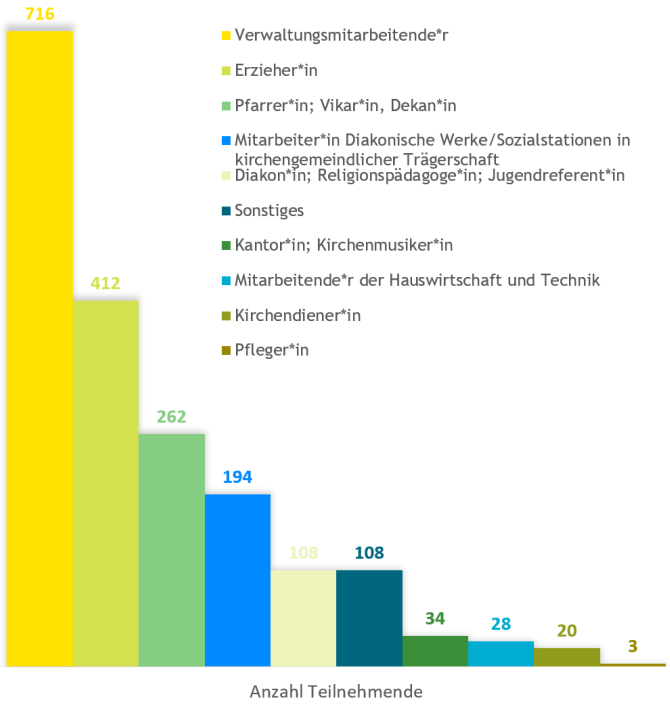
Mobilitätsart	Einheit	Wert	Anmerkung
zu Fuß	g CO2e/Perskm	0	
Fahrrad	g CO2e/Perskm	0	
E-Bike / Pedelec / E-Scooter	g CO2e/Fzkm	24	
ÖPV Nahverkehr (Bus, Straßen-, Stadt- und U-Bahnen, Regionalbahn)	g CO2e/Perskm	69	Mittelwert aus Straßen- Stadt- und U-Bahnen & Schiene-Nahverkehr & Bus
ÖPV Fernverkehr (Fernbus, ICE, IC, TGV, ...)	g CO2e/Perskm	32	Mittelwert Fernbus und Schiene
PKW - Fahrgemeinschaft (Annahme: 2 Personen fahren zusammen)	g CO2e/Fzkm	116	Flottenmix durch 2 geteilt.
PKW - vollelektrisch	g CO2e/Fzkm	109	
PKW - Hybrid	g CO2e/Fzkm	171	Mittelwert Flottenmix und Strom
PKW - Benzin	g CO2e/Fzkm	230	
PKW - Diesel	g CO2e/Fzkm	242	
PKW - Gas	g CO2e/Fzkm	95	
Motorrad / Moped / Motorroller - elektrisch oder konventionell	g CO2e/Fzkm	134	Motorisierte Zweiräder - Flottenmix
Flugreise	g CO2e/Perskm	223	Mittelwert aus allen Streckenlägen

Sämtliche Emissionsfaktoren werden durch die EKD über die FEST (Forschungsstätte der Evangelischen Studiengemeinschaft) bereitgestellt unter www.ekd.de/THG-Emissionsfaktoren.
Als konkrete Quellen sind dort das IFEU-Institut und TREMOD 6.43/6.53 genannt. Es wurden Faktoren für das Jahr 2022 verwendet.

Perskm = Personenkilometer
Fzkm = Fahrzeugkilometer

Auswertung - Grunddaten

Rückmeldungen nach Berufsgruppen



60% der Beschäftigten legten 2025 Dienstwege zurück

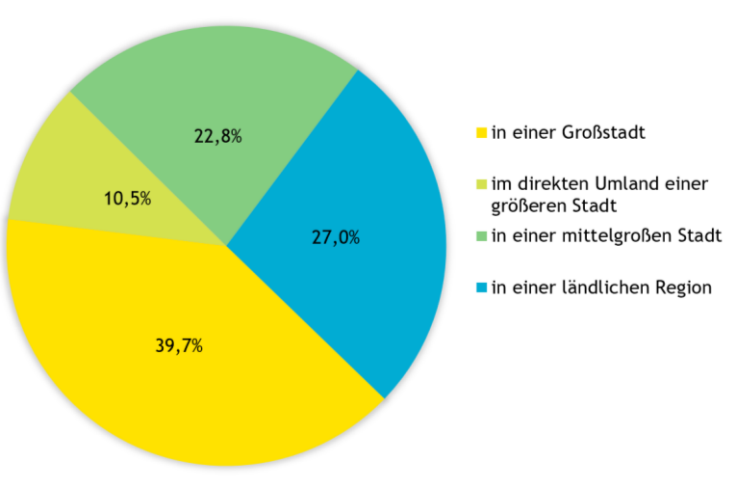
92% der Beschäftigten legten 2025 Pendelwege zurück

Gültige Rückmeldungen: 1.885

Rücklaufquote: 15,5 %

Verteiler: 12.156 Personen

Rückmeldungen nach Arbeitsplatz



Auswertung - Dienstwege

Verteilung nach Berufsgruppen

60% der Beschäftigten legten 2025 Dienstwege zurück

Berufsgruppe	Stichprobenumfang	Gesamtstrecke [Mio. km]	Gesamte CO_2-Emissionen [t]	jährliche Strecke je Beschäftigte*r [km]	jährliche CO_2-Emission je Beschäftigte*r [kg]	meist genutztes Verkehrsmittel nach Gesamtstrecke	Anteil an Gesamtstrecke
Verwaltungsmitarbeitende*r	354	1,37	170	1.300	157	ÖPV Fernverkehr (Fernbus, ICE, IC, TGV, ...)	35%
Erzieher*in	191	2,00	380	500	94	PKW - Benzin	66%
Pfarrer*in; Vikar*in, Dekan*in	241	2,36	310	3.170	421	PKW - Benzin	22%
Diakon*in; Religionspädagoge*in; Jugendreferent*in	95	1,08	150	1.640	226	PKW - Benzin	27%
Andere Berufsgruppen (Sonstiges mit Diakonie, Pfleger, Hauswirtschaft, Kantor, Kirchendiener)	245	7,35	1.100	2.080	310	PKW - Benzin	23%
Gesamt	**1126**	**14,17**	**2.110**	**1.760**	**242**	**PKW - Benzin**	**24%**

Die Berufsgruppen „Mitarbeitende*r der Hauswirtschaft und Technik“, „Pfleger*in“, „Kirchendiener*in“, „Kantor*in; Kirchenmusiker*in“, „Mitarbeiter*in Diakonische Werke/Sozialstationen“ und „Sonstiges“ wurden für die Hochrechnung, „Andere Berufsgruppen“ zusammengefasst. Das hat zwei Gründe:

1. Die ersten vier genannten Berufsgruppen wiesen zu geringe Stichprobenumfänge auf, um eine einzelne Hochrechnung durchführen zu können.
2. Die weiteren genannten Berufsgruppen können von der Landeskirche nicht jeweils als eigene Berufsgruppe in Ihrer Gesamtzahl angegeben werden. Entsprechend kann damit auch keine Hochrechnung erfolgen.

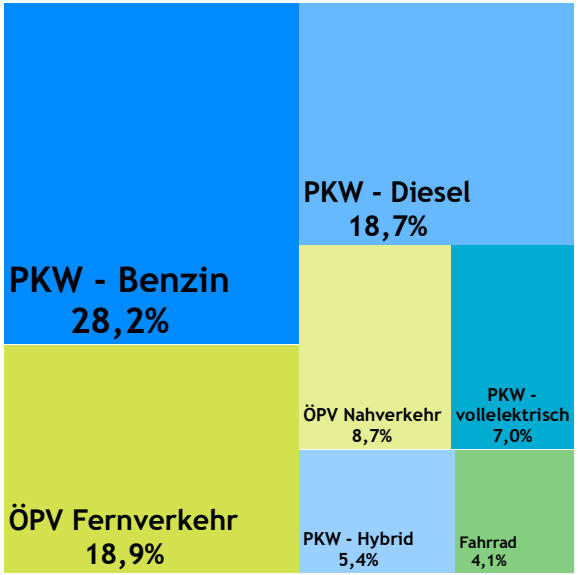
Entsprechend können keine repräsentativen Aussagen zu diesen Berufsgruppen getroffen werden, zumindest aber für deren Gesamtheit.

Auswertung - Dienstwege

Verteilung nach Verkehrsmittel

Verkehrsmittel	Gesamtstrecke [Mio. km]	gesamte CO_2-Emissionen [t]
E-Bike / Pedelec / E-Scooter	0,15	0
Fahrrad	0,59	0
Flugreise	0,22	50
Motorrad / Moped / Motorroller	0,26	40
ÖPV Fernverkehr	2,72	90
ÖPV Nahverkehr	1,25	90
PKW - Benzin	4,06	930
PKW - Diesel	2,69	650
PKW - Fahrgemeinschaft	0,46	50
PKW - Gas	0,13	10
PKW - Hybrid	0,78	130
PKW - vollelektrisch	1,01	110
zu Fuß	0,05	0
Gesamt	**14,4**	**2.150**

Anteile Verkehrsmittel an Gesamtstrecke



Der Großteil der Dienstwege wird mit dem PKW zurückgelegt (über 60 %). Erfreulich ist, dass der Fernverkehr an zweiter Stelle steht und bei Verwaltungsmitarbeitenden am häufigsten genutzt wird.

Auswertung - Pendelwege

Verteilung nach Berufsgruppen

92% der Beschäftigten legten 2025 Pendelwege zurück

Berufsgruppe	Stichprobenumfang	Gesamtstrecke [Mio. km]	Gesamte CO_2-Emissionen [t]	jährliche Strecke je Beschäftigte*r [km]	jährliche CO_2-Emission je Beschäftigte*r [kg]	meist genutztes Verkehrsmittel nach Gesamtstrecke	Anteil an Gesamtstrecke
Verwaltungsmitarbeitende*r	688	8,09	1.150	3.960	560	PKW - Benzin	32%
Erzieher*in	403	32,38	5.450	3.820	643	PKW - Benzin	52%
Pfarrer*in; Vikar*in, Dekan*in	167	2,64	330	5.110	633	PKW - Benzin	26%
Diakon*in; Religionspädagoge*in; Jugendreferent*in	100	3,22	400	4.640	572	ÖPV Nahverkehr (Bus, Straßen-, Stadt- und U-Bahnen, Regionalbahn)	29%
Andere Berufsgruppen (Sonstiges mit Diakonie, Pfleger, Hauswirtschaft, Kantor, Kirchendiener)	371	23,89	3.130	4.450	584	PKW - Benzin	30%
Gesamt	**1729**	**70,22**	**10.460**	**4.180**	**592**	**PKW - Benzin**	**24%**

Die Berufsgruppen „Mitarbeitende*r der Hauswirtschaft und Technik“, „Pfleger*in“, „Kirchendiener*in“, „Kantor*in; Kirchenmusiker*in“, „Mitarbeiter*in Diakonische Werke/Sozialstationen“ und „Sonstiges“ wurden für die Hochrechnung, „Andere Berufsgruppen“ zusammengefasst. Das hat zwei Gründe:

1. Die ersten vier genannten Berufsgruppen wiesen zu geringe Stichprobenumfänge auf, um eine einzelne Hochrechnung durchführen zu können.
2. Die weiteren genannten Berufsgruppen können von der Landeskirche nicht jeweils als eigene Berufsgruppe in Ihrer Gesamtzahl angegeben werden. Entsprechend kann damit auch keine Hochrechnung erfolgen.

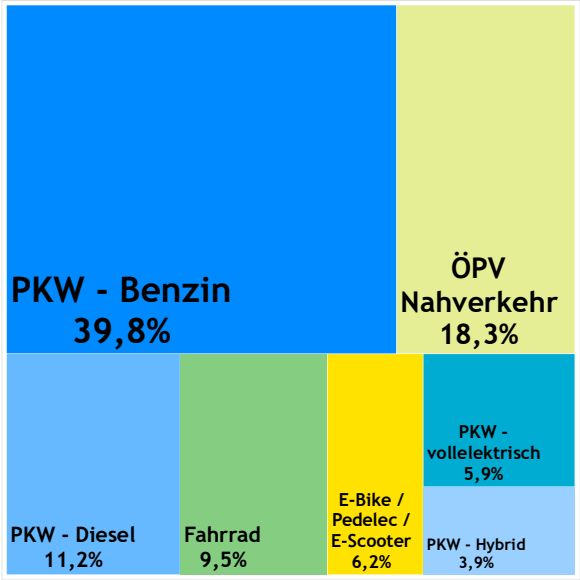
Entsprechend können keine repräsentativen Aussagen zu diesen Berufsgruppen getroffen werden, zumindest aber für deren Gesamtheit.

Auswertung - Pendelwege

Verteilung nach Verkehrsmittel

Verkehrsmittel	Gesamtstrecke [Mio. km]	gesamte CO_2-Emissionen [t]
E-Bike / Pedelec / E-Scooter	4,34	100
Fahrrad	6,66	0
Motorrad / Moped / Motorroller	0,28	40
ÖPV Fernverkehr	1,21	40
ÖPV Nahverkehr	12,83	890
PKW - Benzin	27,95	6430
PKW - Diesel	7,88	1910
PKW - Fahrgemeinschaft	0,54	60
PKW - Gas	0,68	60
PKW - Hybrid	2,75	470
PKW - vollelektrisch	4,16	450
zu Fuß	0,95	0
Gesamt	**70,2**	**10.450**

Anteile Verkehrsmittel an Gesamtstrecke



Ideen der Mitarbeitenden zur klimafreundlichen Mobilität

Auswertung der 2.867 Anregungen aus der Freitexteingabe

EVANGELISCHE LANDESKIRCHE IN BADEN



23%

Sehen das Fahrrad als Alternative für den Arbeitsweg sowie kurze Dienstwege und wünschen sich sichere Abstellplätze



8%

Betrachten das Homeoffice und digitale Termine als eine gute Möglichkeit zur Reduzierung von Wegen



8%

Sprechen sich für Nutzung von E-Autos sowohl für Arbeits- als auch Dienstweg aus



7%

Schlagen die Nutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln vor und wünschen eine bessere Kostenübernahme durch ihren Arbeitgeber



5%

Regen an, öfter Fahrgemeinschaften beim Arbeitsweg, aber auch zu dienstlichen Terminen, zu bilden

Weitere Aussagen der Mitarbeitenden aus der Umfrage

Auswertung der 2.867 Nennungen aus der Freitexteingabe

